



EDITO

Pourquoi une gazette ?

Démocratiser le travail, à tous les niveaux, est un défi qui commence par s'informer mutuellement de ce qui se passe sur nos lieux de travail. Sans prétendre concurrencer « Radio Canal », l'information que la gazette CGT vous propose vise à élever le niveau de connaissance et de conscience de ce qui se passe dans le service parfois à des centaines de km, mais parfois dans le bureau d'à côté et qu'on ignore tout autant. S'informer mutuellement c'est le début de la solidarité et de la convivialité.

La manivelle, au sens technique, est « une pièce servant à transmettre un mouvement ».

Sur les canaux, elle a longtemps servi à ouvrir les portes d'écluse avant d'être remplacée par des boîtiers électriques qu'on utilise aujourd'hui sur les écluses mécanisées.

Dans une période où « la modernisation » est le maître mot de toutes les évolutions que connaît VNF, « La Manivelle » prendra le contrepied de cette affirmation pour interroger la notion de progrès et remettre l'Humain au centre.

Le progrès technique est censé permettre un travail moins pénible et moins aliénant.

S'il sert d'alibi pour supprimer des postes, le risque est grand que progrès technique engendre perte de missions, perte de sens, parfois perte de temps voire de salaire... et donc une autre forme de pénibilité.

A la CGT nous considérons que le moyen le plus efficace de réorienter aujourd'hui le progrès technique au service des besoins humains réside dans une vraie démocratisation du travail, c'est-à-dire le fait que ce soient les producteurs qui décident des moyens et des fins de leur travail. C'est aussi la meilleure voie pour mettre enfin le travail au service de véritables objectifs écologiques.

LE STADE TOULOUSAIN BOIT LE BOUILLON !

automatisation de l'écluse St Pierre:

Le stade Toulousain aura t'il gain de cause ?

Le 8 décembre dernier, le stade toulousain annonçait qu'en raison d'un problème technique la passerelle qui traverse le Canal latéral jusqu'au stade Ernest Vallon était hors service...des centaines de supporters venus voir le match de rugby ont été bloqués de l'autre côté de la rive et Tisséo a dû mettre en place un dispositif in extremis pour leur permettre de rejoindre les tribunes ! Un article de la Dépêche évoque un problème technique mais que s'est t'il passé au juste ?

Les embâcles en Garonne liés aux fortes pluies dans la nuit qui a précédé ce match ont bouché la vanne des maraîchers, qui alimente le Canal de Garonne, Un défaut de sonnerie sur le téléphone de l'astreinte encadrement a conduit à ce que le bief soit très fortement abaissé. Malgré l'intervention de deux agents avec renfort d'astreinte le bief n'a pas retrouvé le niveau nécessaire pour mettre en place la passerelle flottante. Rappelons que le choix d'alimenter le Canal de Garonne par cette vanne est une conséquence de l'automatisation.



Sur ce site, VNF persiste à investir des millions sur une automatisation défectueuse mais toujours aucune enveloppe financière pour diminuer la pénibilité physique du travail de dégrillage d'une vanne qui sert pourtant à toute l'alimentation du Canal latéral à la Garonne. Ce n'est pas faute d'avoir alerté. Suite à la mobilisation des agents en janvier 2023, une étude devait être lancée, la CGT porte le sujet à chaque CSSCT et deux ans plus tard nous en sommes toujours au même point !

SUR LE CANAL DU MIDI :

La maison de l'écluse la plus fréquentée d'Europe bientôt sans éclusier

A l'écluse d'Argens, dans l'Aude, suite à une mobilité un poste est à pourvoir. La direction a décidé d'en profiter pour supprimer le classement du poste en nécessité absolue de service (NAS) sur un bief qui est le plus long du Canal et où les enjeux hydrauliques sont réels, au-delà du fait de compter le nombre de passage de bateaux le plus important en Europe. C'est donc un symbole consternant de laisser cette maison inoccupée.

Une grève est prévue par la CGT suite au dépôt récent d'un préavis sur ce sujet crucial pour le service public, le patrimoine et les agents de la voie d'eau.

La direction justifie ce choix par un projet de baisse drastique du nombre de poste en NAS, donc de maisons où les agents du Canal sont logés pour assurer la sécurité des biens et des personnes.

Une décision d'autant plus injustifiée que sur ce poste, plusieurs candidats, dont des collègues en interne ont postulé et manifesté leur intérêt pour continuer à vivre et travailler au bord de la voie d'eau.



MAIS QUE FABRIQUE LE GRAND PARC CANAL ?

Quand le projet multi-site toulousain vire au multicolore

Voici ce que les agents qui habitent les chalets des Amidonniers à côté de la subdivision de Toulouse ont eu la surprise de découvrir il y a deux semaines en ouvrant leurs fenêtres...Un container en forme de cube avait déjà été installé sur le boulo-drome pour le plus grand bonheur des boulistes! Heureusement que nous sommes aux abords d'un site classé au titre des paysages, celui du bassin des filtres ! Après les nuisances de voisinage liées aux guinguettes et autres usages implantés par la direction pour pousser les agents à libérer les maisons, ce sont désormais les nuisances visuelles qui sont expérimentées par VNF et Toulouse Métropole.



Rappelons que La collectivité et quelques promoteurs lorgnent sur ces terrains appartenant au domaine public fluvial de l'Etat. Six chalets ont été démolis en 2024, au fil du départ de leurs occupants. Des démolitions qui englobent la moitié du budget de la DTSO pour les maisons éclusières d'après le chiffre communiqué par la direction, soit 200 000 €.

Non seulement le budget d'entretien des maisons est insuffisant et ne cesse de diminuer mais en plus il est détourné sur ce type d'opération de destruction du bâti!

2025 BUDGET AU RABAIS POUR L'ÉCOLOGIE

La mission « écologie » du budget de l'Etat est une des plus touchées avec une coupe sèche de 2,9 Mds € ! A la DTSO, des emplois saisonniers sont notamment menacés

**SYNDIQUEZ
VOUS !**

dtso.cgt@vnf.fr

la
cgt