



Mobilisation de la CGT à VNF : Défense du Site de « La Truchère » et du Tourisme fluvial

Mercredi 4 mars 2026, lors de la venue sur site des deux Directeurs Territoriaux Centre Bourgogne et Rhône Saône, les agents de VNF, soutenus par des élus locaux, des usagers de la voie d'eau et l'union locale CGT de Louhans, se sont rassemblés sur le site emblématique de « La Truchère » (71), à l'appel de la CGT, pour dénoncer la réorganisation injustifiée qui menace l'avenir du site et du tourisme local. Ce projet de réorganisation, visant notamment **le transfert du centre, actuellement rattaché à la DTCB, vers la DTRS dès le 1 janvier 2027**, s'accompagne d'une **mobilité géographique forcée des agents**, d'une **fermeture du site**, et d'une **accélération de l'automatisation des écluses de la Seille navigable**.

La CGT refuse cette réorganisation qui met en péril à la fois nos conditions de travail et l'avenir de la zone touristique. L'impact de cette réorganisation sur le personnel est inacceptable : mobilité imposée, incertitudes professionnelles, et répercussions sur la vie personnelle et financière des agents. De plus, le projet de fermeture du site de La Truchère et l'automatisation des écluses risquent de détruire des emplois locaux et d'éradiquer une part essentielle du tourisme dans cette région très prisée.



La CGT exige la **suspension immédiate de ce projet** et une **réévaluation complète** des réorganisations imposées, dans le respect des agents et de l'avenir du patrimoine local. Il est inacceptable de sacrifier le cadre de vie, les emplois et l'attrait touristique de la région au profit d'une logique d'automatisation sans vision sociale ni environnementale.



Les directeurs évoquent un projet à finaliser à horizon 2035 et précisent que la date du 1 janvier 2027 n'est pas définitive, mais que de la repousser rajoute de l'incertitude. Les agents doivent être impliqués dans le processus, pas laissés dans l'ombre et soumis à des décisions déconnectées prises d'en haut. **Nous exigeons une table ronde entre syndicats et directions** pour discuter de ce projet dans un cadre respectueux et transparent.

La CGT restera **pleinement mobilisée** pour défendre le site de « La Truchère », mais aussi l'activité économique, car cette voie d'eau est une source de dynamisme économique et social, comme l'ont rappelé les nombreuses prises de paroles lors du rassemblement.

Nous remercions toutes les personnes et organisations qui se sont mobilisées à nos côtés et leur assurons de notre détermination à continuer de faire évoluer cette situation pour le bien des agents et la préservation de notre patrimoine.

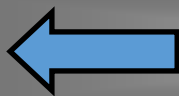


Nos revendications:

- Le refus de l'automatisation des écluses manuelles de la Seille
- Le maintien du service public sur le site de « La Truchère » où exercent les agents de VNF chargés d'entretenir et de gérer La Seille
- Le maintien du site de « La Truchère » rattaché à la DTCB qui dans le cas contraire serait le symbole d'une automatisation accélérée

La défense du site de « La Truchère » et du tourisme local, c'est s'opposer aux mobilités imposées !

Non à la fermeture des 155 sites : La CGT garde son cap et agit contre les mobilités imposées



Signez la Pétition en Ligne



Pour la défense de notre service public

Vous souhaitez nous rejoindre ?

Le montant de la cotisation équivaut à 1 % de votre salaire net

Rien de plus simple, il suffit de nous remettre ce bulletin d'adhésion ou bien de contacter la FNEE CGT à cette adresse :

fd.equipement@cgt.fr

Nom Prénom

Service/Direction/DT Tel.

Corps d'appartenance Mail

Adresse domicile

Je choisis de régler ma cotisation par: Prélèvement automatique (PAC) Chèques Virement